

# 加藤隼戦闘隊 ビルマ慰霊団同行して



旅行課 近藤節夫

慰霊団は、俗に「涙の行進」となった。

元第五飛行師団參謀長であった群馬の鈴木さんもすでに七十二才をかぞえ

終戦時には、青年戦隊長だった熊本の宮辺さんも五十の坂を越して久しい。

とはいえ、そうそつたる顔ぶれの一行と私は、その日想い出も深いインヤレ

ーク湖（当時はピクトリア湖）畔のホ

テルで第一夜を明かした。

□ 二年前から周到な準備

当慰霊団の企画にあたっては二年前に当社になじみのある三軒茶屋に住む西沢さんから話があり、協力を得て漸く具体化へこぎつけた。私は昨年、単身ビルマへ飛び、ビルマ駐在鈴木大使や、ビルマ航空関係者に直接逢い、この計画を十分説明し、協力を依頼した結果、好意的な回答を得た。

私は、あの加藤隼戦闘隊（飛行第六十四戦隊）の二十二名の元勇士の方々にお伴して本年一月このビルマの地を訪れた。ラングーンのミンガラドン空港に我々の機が滑り込むと同時に、目を真赤に泣きはらした人、バスで市内へ向う道すがら当時の懐かしい想い出を少しでもかぎ出そうとオノボロバスから身体を乗り出しカメラをとりまくている人、まばたきもしないでじっと外を見つめている人、そして冒頭の慰霊祭でこの日、感激はその極に達した。ビルマ到着のその日から私たちの

主旨が主旨だけに、物見遊山の観光



アキャブ海岸から加藤隊長戦死の沖合を臨む

□ ビルマ四か所で慰霊祭

ビルマでは、前述の首都ラングーン

のほかに空中戦も華々しかったマイク

ティラ、そして軍神加藤建夫少将が出撃され、そのまま帰らなかつた前進基地アキャブの三カ所で慰霊祭を行うことにしていた。

私たちは到着の翌一月十八日、特別機でアラカンの地アキャブへ飛んだ。

私たちもアラカンの地アキャブへ飛んだ。

□ ベンガルの海へ空から花束

近くの寺院ではビルマ人僧侶三人を始め、すでに慰霊祭の準備がなされていました。しかし、一行の希望で慰霊祭

は、加藤戦隊長が戦死されたベンガル湾をのぞむ海岸に移されました。ここでも日本からわざわざ持つて行った心づくしのお供え物に、読経、焼香、戦隊歌の合唱と一緒に慰霊を済ませ、各人それぞれ思い思いの願いを、祈りをこめて、南海の太陽のもと、今や戦乱の力

ケラをうかがうよすがもないこのベンガルの海に向つて、花束やお酒を亡き戦友に届けとばかり投げかけた。アキヤブ空港長を始め、特別機のスチュワーデスを含むビルマ航空関係者、地元の有志等多勢に暖かく見守られるなかでとどろきなく慰霊祭を挙行するこ

とが出来た。

離陸後間もなく、機内では「皆様お早うございます。本日はビルマ航空を

ご利用いただきまして有難うございま

す」「上手な日本語だね」の声が出る

背景として全体のムードを盛り立てる

の町だ。（次号へ）

この特別機にも我々は事前に無理な

注文をつけた。アキャブ上空で旋回し

ながら低空飛行をやってもらうことだ

つたが、さきとどけてもらえ、右に、左に、カメラをもつた一行は、ベルト

もしめずに機内を動き回つた。アキャブには順調に着陸した。

ラングーン郊外はタモエ日本人墓地から始まった。エンジンの音、轟々と隼は征く、雲の果て……勇ましい戦隊歌の間に鳴咽とすり泣きの声がきこえてくる。感激のシーンの幕あけだ。

私は、あの加藤隼戦闘隊（飛行第六十四戦隊）の二十二名の元勇士の方々にお伴して本年一月このビルマの地を訪れた。ラングーンのミンガラドン空港に我々の機が滑り込むと同時に、目を真赤に泣きはらした人、バスで市内へ向う道すがら当時の懐かしい想い出を少しでもかぎ出そうとオノボロバスから身体を乗り出しカメラをとりまくている人、まばたきもしないでじっと外を見つめている人、そして冒頭の慰霊祭でこの日、感激はその極に達した。ビルマ到着のその日から私たちの

離陸後間もなく、機内では「皆様お早うございます。本日はビルマ航空を

ご利用いただきまして有難うございま

す」「上手な日本語だね」の声が出る

背景として全体のムードを盛り立てる

の町だ。（次号へ）

## 海外隨想記

## □マイクティラで最後の慰靈祭

ビルマ作戦上は忘ることのできないマイクティラの町は、今やビルマ空軍基地として使用され民間機の発着は認められていない。日本を発つ前、マンダレーから車で南下する以外に方法はないと考えていたのだが、私たちの熱意が通じたのか、離日直前になつて極めて好意的な返事がきた。空軍基地の使用は無理だが、その日特別機が近くの空軍練習場へ臨時に着陸してくれるというわけだ。

一行は、マイクティラにそれぞれの感慨を抱いていたようだ。写真の撮影を許されないまま、二台の小型トラックに乗せられた私たちは、砂ぼこりを立てながら、強い直射日光をささえるものもない空軍基地の滑走路傍で数人のビルマ人に見守られながら慰靈祭を行なうことにして。あたりには、いまだに生々しい砲弾のえぐれた跡、掩体壕（えんたいごう・飛行機を敵の攻撃から守るため作られた遮蔽物）が残されており、鈴木さんの祭文につづく宮辻さんのリアルな当時の戦闘状況解説は、時こそ移ったが、ほとんど当時と変わらない状況で同じこの地の上空戦闘だけに、改めて一行に当時のいまわしい想い出をよみがえらせたようだ。その昭和十九年一月十五日の戦闘は一度に五機の隼を失なった最悪の日であ



(マイクティラの朝市は昔のままに)

## 加藤隼戦闘隊 ビルマ慰靈団同行して

2 旅行課 近藤節夫



つたが、千葉から参加した法京さんはお兄さんは痛ましくもその犠牲となられた。この日の慰靈祭は回を重ね本慰靈祭で最高の盛り上りをみせた。これまでも、涙また涙の連続であったのだが、ここへ来て感きわまつた一行のはとんどはカメラをとる気になれずこみあげる涙に深々と頭をたれしゃくりあげるばかりだった。この最後の慰靈祭を終えた後、一行の顔には永年の念願と責任を果したという氣持の顛れであろう、ほっとした安堵の色がみえた。

## □最大級の厚意に感激

私たち一行は、幸いにして予定どおり三カ所で慰靈祭を行ない、しかもこれまでわだかまっていた気持を十分晴らすことができた。五日間のビルマ滞在中、ビルマ軍をはじめビルマ国民党から思いもかけない暖かい歓迎をうけたのだが、それはこれまで訪縊したいつかの慰靈団がうけたことのない最大級のものだった。

アキヤブから帰った一月十八日夕、私たちのもとへ、ビルマ政府内務副大臣チッキン大佐の迎えの車がきていた。私たち一行のために特別に迎賓館で晩餐会を開いてくれるのだ。私たちが厳しい警戒の迎賓館へ着くと、民族衣装ロンジー姿の大佐は、玄関先で全員を暖かく迎えてくれた。私たちは厚意に甘え、大いにリラックスして、大

佐をはじめ政府高官の人たちと語りあつた。日本の陸軍士官学校に留学したチッキン大佐の話は、ほとんど日本人気質とか大和ダメシイであった。時のもの忘れ、私たちは大いに語り、大いに唄つた。そしてこれは、全ビルマ紙に写真入りで大きく報道され、私たちの訪縊は在留邦人のみならず全世界の知るところとなつた。

## □来年もビルマ慰靈団を計画

本慰靈祭参加者の多くは相当な年輩であり、太平洋戦争を戦地で生き抜いてこられた勇士ばかり。私にはなかなか荷の重い仕事ではあったが、二年近い準備期間のうちに、漸く成功裡に責任の一端を果すことができた。しかし、これにはビルマの人たちの暖かい理解と協力を見逃すことはできない。

帰国後、これがきっかけで、法京さんは実兄の遺体を収容された方が判明し対面するという副産物をもたらした私は、今後も続く一連の慰靈団計画の過程で、こういう輪がどんどん拡がっていくことを望む。私たちにとってこうした地道で意義のある旅行企画は初めてのケースだったが、この成功を

足がかりに、現在、明年一月を期して再びビルマ慰靈団派遣の計画を進めていく。多少なりとも戦争にかかわりあるいは持った方々の理解とご支援をいただければ幸いである。

(終り)